

Műszaki követelmények

A közterület rendezése és közlekedésbiztonság tekintetében a megbízóval történt helyszíni szemle alapján az alábbi beavatkozásokra és átépítésekre lesz szükség, amit a tervdokumentáció is részletez:

1. A hiányzó járdai kapcsolat kiépítése a két érintett utca között (Móricz Zs. u és Radnóti M. utcák között)

A fejlesztési cél a **Móricz Zs.** utcai útsatlakozás É-i oldalán korábban kiépített térkő burkolatú járdai hozzávezetés felhasználásával a **Radnóti M.** utcáig a Gólyafészek Bölcsőde intézmény előtt elhaladó járdai folytonosságot biztosító, a közlekedésbiztonsági előírásokat maximálisan megfelelő gyalogos forgalmat továbbvezető létesítmény megépítése.

Az érintett tervezési terület rendezésekor (4. pont) a jogszabályi előírások figyelembe vételén túl, a használhatósági szempontokat is figyelembe vettük. A közterületi gyalogjárda-szakasz geometriai kialakításakor figyelemmel voltam az **e-ÚT 03.07.23** sz. Útügyi Műszaki leírásban rögzítettek.

A fentiek alapján a Móricz Zs. utca Bölcsőde felőli kiemelt szegélyét át kell építeni.

A Bölcsőde felőli oldalon is a járdai hozzávezetést szabályosan ki kell építeni.

Ez azt jelenti, hogy a tervezett **2 m** hasznos **szélességű** járda teljes útsatlakozási szakaszán a meglévő, rossz állapotú kiemelt szegélyt le kell sülyeszteni a meglévő útburkolathoz képest, attól max. 2-4 cm-re magasabban.

A járdát tovább kell vezetni a meglévő vízelvezető árokban korábban elhelyezett DN 400 KG-PVC átérsezen keresztül, a meglévő, de a fejlesztés kapcsán elbontandó öntött aszfalt burkolatú járda nyomvonalának felhasználásával a helyszínrajznak megfelelően.

A tervezett járda a Gábor Á. utcai meglévő parkoló kiemelt szegélyének figyelembe vételével és annak felhasználásával tovább halad az intézmény meglévő burkolt bejáratáig. A bejárat előtti burkolata kör alaprajzú. Ebből a kör alaprajzú beton térkővel kialakított térről indul tovább a meglévő csapadékvíz elvezető árokka párhuzamosan, annak oldalán a Radnóti utcáig. Sajnos a terület csapadékvíz elvezetése kapcsán kiépült műtárgyak (burkolt vízelvezető árok) helyzete miatt a járdai továbbvezetés a Gábor Áron utcában már nem lehetséges, ezért a járda a Radnóti utca szilárd útburkolatánál megáll.

A járda e szakasza leginkább a 3 állásos szgk. parkolóban kiszálló gyalogosok igényeit szolgálja ki.

A tervezett járdai szakaszok minimális burkolat szélessége **1,50 m**. A járdaburkolatot általában kerti szegély támasztja meg, kivételt képez a Bölcsőde gazdasági bejáratánál kiépített szabványos sülyesztett szegélyes szakasz, valamint a Gábor Á. utcai parkoló területtel határos, meglévő kiemelt szegélyes szakasz. A járda kialakításának alaprajzi és magassági (hosszszelvényi) kialakítása megfelel a mozgásukban korlátozottak közlekedési előírásainak. A járda oldal esése max: **2%-os**, és nem tartalmaz **5 %-nál** meredekebb hajlásszögű lejtőt, illetve emelkedőt. A járdákban nem lehet **2 cm-t meghaladó szintkülönbség**, vagy küszöb sem.

A gyalogjárdák és közlekedő felületének burkolatát előre gyártott beton térkő elemek építésével terveztem. A beton térkő burkolatok minőségi követelményeit és a beépítés technológiáját az **e-ÚT 06. 03. 42** (ÚT 2-3.212:2007) útügyi műszaki előírás tartalmazza. Betonkő csak profilhelyes, megfelelő víztelenítéssel rendelkező, egyenletes felületű, száraz, szennyezéstől mentes alaprétegre építhető. Betonkő alá egyenletes, legfeljebb 3 cm tömör vastagságú **NZ 2/4** mm szemnagyságú finom zúzalék réteget kell teríteni.

A pályaszerkezeti rétegrendek kialakításánál gyalogjárda esetében "A" nagyon könnyű forgalmi terhelési osztállyal számolva az alábbi pályaszerkezeti rétegeket terveztem:

- ☐ **6,0 cm előre gyártott beton térkő**
- ☐ **3,0 cm 2/4 NZ finom zúzalékagyazati réteg**
- ☐ **15,0 cm CKt-T2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg**
- ☐ **10,0 cm homokos-kavics védőréteg**

A beton burkolókövek kapcsolódási osztályuk szerint "A" vagy "B" típusúak lehetnek.

Fektetési mintázatuk és a burkolókő típusa és színe a Móricz Zsigmond u. 25 szám alatt **meglévő Önkormányzati burkolati kövek felhasználásával** (vagy **KK KAVICS BETON Frankfurt 22,5x11,25x6 cm, szürke színű hullámkőből**) legyen. A gyalogos közlekedéssel igénybevett burkolatként tervezett térkő felületeknél alkalmazott betonkövek esetében ajánlott a lesarkítás nélküli, hézagmentesen illeszthető elemek alkalmazása.

A beton térburkoló kövek különböző hézagképzéssel fektetendőek. A hézagszélességet általános esetben 3 mm-re javasolt választani. A hézagkitöltő anyag mosott folyami homok legyen. Fugázó homokként 0-3 mm szemnagyságú, agyag- és iszapmentes homokot kell használni. A hézagkitöltő homok szemmegoszlására vonatkozó előírásokat az **e-UT 06. 03. 42** (ÚT 2-3.212:2007) Útügyi műszaki előírás tartalmazza és a betonkő burkolatok minőségi követelményeit és a beépítés technológiáját is ezen előírás szabályozza.

I ütemben csak a járda kiépítését kell megvalósítani, a meglévő bejárati járda meghagyásával, az új járda hozzáépítésével a tervlapnak megfelelően.

Melléklet U_T-3 tervlap.

Tervezett járda összterülete 113m².

Ráckeve

2015-03-30.