

Ráckeve, Bajcsy Zsilinszky utca
51113 j. közút belterületi szakaszán

GYALOGJÁRDA FELÚJÍTÁS ÉS PARKOLÓSÁV KIALAKÍTÁSA KÖZTERÜLETEN

IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

Tervszám: T_35./2017

Építtető:

Ráckeve Város Önkormányzata
2300 Ráckeve, Szent István tér 4. sz.

Előzmények

Megbízást kaptam az építtetőtől **Ráckeve Város Önkormányzatától** (2300 Ráckeve, Szent István tér 4. sz.), hogy a Bajcsy Zsilinszky utca és Móricz Zsigmond utcák keresztezése közelében található közterületre, amely határos a lakótelepre vezető Kölcsey Ferenc önkormányzati úttal is, **járdafelújítás és új közterületi parkolók** építéséhez szükséges ideiglenes forgalomkorlátozási szakági tervezési munkáinak elvégzésére.

A Bajcsy Zsilinszky utca közterületén a meglévő járda és parkolóterület megbontásával és átépítésével új parkolósáv készül. Az új parkolósáv építésével burkolatbontásra is van szükség.

A burkolat bontásra és építésre a meglévő útburkolat megfelelő szélességű, ezért nem kell a forgalmi irányokat korlátozni, továbbra is fenntartható a két irányú forgalom. Az elkorlátozás során a minimális **5,50 m** forgalmisávot szabadon kell hagyni és az útszűkületet előre jelezni. Az úton folyó munkák következtében a járművek és a közlekedők részére ideiglenesen új forgalmi rend bevezetésére lesz szükség.

Jelen tervdokumentáció ezen ideiglenes forgalomkorlátozás műszaki megoldását és annak végrehajtását tartalmazza.

Alapelvek és általános előírások

A közutat és az úrszelvényét érintő bármilyen munka végzéséhez az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokban foglalt követelmények betartásával **ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni**.

A közutakon végzett munkák esetében a munkaterületet el kell választani a forgalomtól, ezt a közlekedők számára időben a megfelelő forgalom technikai eszközökkel jelezni kell. A közúton végzett munkák ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést a gyalogosok, mozgáskorlátozottak, mentők, tűzoltók, rendőrség részére. A kivitelezőnek nyilvántartást kell vezetni valamennyi forgalomkorlátozó eszköz, kihelyezési, módosítási és eltávolítási időpontjáról. A közúton végzett munkák befejezésével az eredeti, vagy az új forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve az újat elhelyezni.

A jelzőtáblák, elkorlátozó elemek alkalmazása

A munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez és előjelzéséhez csak szabványos, ép, tiszta elkorlátozó elemek és jelzőtáblák használhatók fel.

- A jelzőtáblák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek

- A jelzőtáblákat a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.

- Azokat a jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani vagy érvényteleníteni kell.

- A jelzőtábla érvénytelenítése során

- a letakaráshoz átlátszatlan, megfelelően rögzíthető anyagot lehet használni,
- az elfordítás során a jelzőtáblát úgy kell elfordítani, hogy a jelzőtábla képe az érintett útról ne legyen látható
- a tájékoztató és útbaigazító táblák X alakban átlósan, piros fényvisszavető, a felirat vonalvastagságának háromszoros vastagságával áthúzhatók.

Az út utcaszakasz azonosító adatait

A forgalomkorlátozás, Ráckeven a Bajcsy Zsilinszky utcában az 51113 j. Ráckeve-Lórév bekötő mellékút 0+110 és 0+171 km szelvények között, a szelvényezés szerinti jobb oldalon fog történni. Az utca kétirányú, **jelentős** forgalommal bíró Magyar Közút KHT kezelésű országos bekötő út, tömegközlekedéssel.

A munka kezdésének és befejezésének időpontja

A kivitelezési munka időpontja az útüzemeltetőtől kapott engedély kiadásának időpontjától függ. A kivitelezési munkákat úgy kell szervezni, hogy lehetőleg **egy** építési ütemben készüljön el. A kivitelezési munka várhatóan, ha más előre nem látható műszaki probléma nem merül fel maximum **2** hetet igényel.

A munka oka, jellege, technológiája

A tervezett beruházás oka az érintett utca szakaszon **hiányzó parkolóhelyek kialakítása, szabálytalan parkolás lehetetlenné tévése** és a meglévő járda felújítása történjen meg. A parkolósáv tervezett szélességében 61 m hosszban a **süllyesztett** szegélysort kell építeni. A régi járda egy része is újra épül, és a hiányzó részek és bejárók is kiépülnek. Az aszfaltszerkezeteket az építéssel érintett határvonalak mentén gépi szelvéggel kell kialakítani.

A szegélykősorokat terv szerinti helyen és geometriával kell betongerendába visszaépíteni.

A szegélykősor és a régi aszfalt kopórétegek közé öntött aszfaltból szerkezeti hézagot (lejsznit) kell képezni.

A forgalomkorlátozás leírása

A forgalomkorlátozást az **e-ÚT 04.05.12** „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” Utügyi Előírás figyelembe vételével a belterületre, padkán folyó munkák mellett jelzőór alkalmazása nélkül az erre vonatkozó szabályok alkalmazásával készítettem el.

A munkaterületet az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra) táblával jelen esetben **50 méter** távolságban minden érintett irányból elő kell jelezni. Ezzel egyidejűleg „Útszűkület” (KRESZ 70., 71. ábrák), „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra), tábla helyezendő ki közös oszlopon. A közúti munkahely vége után 50 m-es távolságon belül van útkereszteződés, ezért a kihelyezett tilalmi táblák hatályát az feloldja –az elkorlátozás vége után **20 m-re** – (KRESZ 59. ábra) táblát **nem kell** külön kihelyezni. Ez mindkét irányra érvényes.

Az elkorlátozás kezdetét – az MSZ-20190-1988. 4.1. pontja szerint – sávozott terelőtáblával, vagy nyíl alakban sávozott táblával kell megjelölni a „Kikerülési irány”

(KRESZ 20., 21. ábrák) tábla kihelyezésével együtt. Továbbá „közúti munkahelyek és veszélyes területek jelzésére szolgáló jelzőfényel kell ellátni.

Az elkorlátozást úgy kell kialakítani, hogy az – legalább az út megengedett állandó forgalomszabályozásának megfelelő sebességhez tartozó – megállási látótávolságból, jelen esetben 50 km/h sebesség esetén 40 m-es távolságról érzékelhető legyen.

Sávozott terelőtáblákat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán – a legközelebbi munkahelyi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy) min. 0,50 m-es biztonsági sáv elhagyásával kell elhelyezni.

A tervező és kivitelező személye

A forgalomkorlátozási terveket készítette.

Bartek István

Közlekedési Építmény Magántervező

2330. Dunaharaszti, Kossuth L. u. 34

Tel/Fax: 06-24-657-346 Mobil: 06-20-9740-766

E-mail: bartek.istvan1959@gmail.com

A jelen tervezés időszakában a **kivitelező személye** nem ismert, de az ideiglenes forgalomszabályozásért a leendő kivitelező felelős műszaki vezetője tartozik majd felelősséggel. A munkák megkezdése előtt a Közút kezelő által előírt feladatokat és egyéb bejelentési kötelezettséget végre kell hajtania.

Dunavarsány, 2018. május 24.

.....
Bartek István

Közlekedési és Vízi Építmény Magántervező

VZ-TEL , KÉ-K 13-2042