

PANNON GABION Kft.

2040 Budaörs, Holdfény u. 27-29. Tel/fax: 23/311-199 Mobil: 30/951-6899 e-mail: info@pannongabion.hu

Tárgy: Ráckeve, Rávkevei (Soroksári) Duna 18+961,5 fkm	Tervszám: 1219/1/2012
jobb parti szelvényében megvalósítandó,	Iratszám: 2
kishajó kikötő	Tervező: Baksay Zoltán
Létesítési engedélyezési terv	

MŰSZAKI LEÍRÁS

2012. július

1. ELŐZMÉNYEK, MEGBÍZÁS

Ráckeve Város Önkormányzata (2300 Ráckeve, Szent István tér 4.) megbízta társaságunkat, Ráckeve város közigazgatási területén, a Ráckevei (Soroksári) Duna 18+961,5 fkm jobb parti szelvényében létesítendő, cölöpözött mólós, kishajó kikötő hajózási létesítési engedélyezési tervének elkészítésével és az engedélyezés ügyintézésével.

A kikötő tervezett szelvényét Megbízónk jelölte ki, szelvéyszámát a 19+000 fkm táblától mérve határozta meg.

2. ALAPADATOK

2.1 Tervek, iratok

- Ráckeve, Ráckevei (Soroksári) Duna 18+961,5 fkm szelvény környezetének felmérése
Készült: 2012. június
Felmérő: PANNON GABION Kft.
- Tulajdoni lap Ráckeve, 15/1 hrsz
Kiadta: Körzeti Földhivatal Ráckeve
- Térképmásolat Ráckeve, 15/1 hrsz
Kiadta: Körzeti Földhivatal Ráckeve

2.2 Geodéziai adatok

A tervezett kikötő szárazföldi- és vízterület jelenlegi állapotának bemutatása érdekében felmérést végeztünk.

A felméréshez alapadatként felhasználtuk a földhivatali határokat tartalmazó térképmásolatot.

Kiindulási magasságként a felméréskori vízszintet fogadtuk el, amely 2012. június 20-án 161 cm volt a Ráckevei vízmércén leolvasva. A Ráckevei vízmérce „0” pontjának magassága 94,62 mBf, ennek megfelelően a felméréskori vízszint 96,23 mBf érték volt.

A terveken és a műszaki leírásban szereplő magassági értékek a Balti alapszintre vonatkoznak, amelyekből 0,675 m hozzáadásával számíthatók az Adriai tengerszint feletti magasságok.

2.3 Vízrajzi adatok

A tervezett kikötő a Ráckevei (Soroksári) Duna 18+961,5 fkm szelvényében, a jobb parton létesül.

A kikötő szelvénye környezetében kellő hosszúságú és megbízható észlelési adatsorral a Ráckeve vízmérce mérőállomás található a Ráckevei (Soroksári) Duna 20+500 fkm jobb parti szelvényében, „0” pontjának magassága 94,62 mBf.

A ráckevei vízmérce szelvényére, egyben a kikötő szelvényére jellemző vízügyi adatok a következők:

Jellemző nyári időszak vízsztint	161 cm	96,23 mBf
Jellemző téli időszak vízsztint	131 cm	95,93 mBf

2.4 Tulajdoni viszonyok

A kikötő vízterülete, 0464/3 hrsz kivett művelési ágú, Ráckevei (Soroksári) Duna megnevezésű földrészlet tulajdonosa: Magyar Állam, vagyonkezelője: Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság.

Kikötőhöz kapcsolódó szárazföldi terület Ráckeve belterület 15/1 hrsz kivett művelési ágú közterület, Szegedi Kiss I. sétány, amelyen a kikötő megközelítése biztosított.

A földrészlet tulajdonosa: Ráckeve Város Önkormányzata.

A kikötő elhelyezkedését az *Áttekintő helyszínrajz* és a *Térképmásolat* ábrázolja.

3. A JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A Ráckevei (Soroksári) Duna 18+961,5 fkm jobb parti szelvénye környezetét a *Részletes helyszínrajz* mutatja.

A kikötő szelvényének kiválasztásakor alapvető szempont volt, hogy a tervezett munkák ne igényeljék a sétány melletti fák kivágását, közvilágítási lámpaoszlopok, padok áthelyezését.

A parti sétány változószélességű, kerti szegéllyel határolt, térkő burkolatú. A vízszél és a szegély között 3-4 m szélességű, füves sáv található, benne fákkal, hulladékgyűjtő edényekkel és közvilágítási oszlopokkal. A füves sáv vízoldala 1:1,5 körüli rézsúthajlású. A rézsűláb kőszórással van biztosítva.

A meder gyorsan mélyül, a parttól mintegy 3 m-re már biztosított a kishajók, csónakok számára a szükséges vízmélység.

4. A TERV ISMERTETÉSE

A kishajó kikötő a Megbízó igényének megfelelően, a partvonalra merőleges, cölöpözött mólóval lesz kialakítva, 12 m hasznos hosszal.

A móló elrendezését a *Tervezett kikötő helyszínrajza*, hossz-metszetét a 7. számú tervlap, általános tervét a 8. számú tervlap mutatja.

A tervezett móló tengelye merőleges a parti sétány szegélyvonalára. A térkő burkolatú sétány mellett füves sáv húzódik a vízszélíig, ezért a móló és a szegély között 1,5 m szélességű térkő burkolatot terveztünk, kerti szegéllyel. A vízszél mellett 40 cm széles, 80 cm mély beton alapot terveztünk, amely alátámasztja a cölöpözött móló utolsó keretét. A cölöpözött móló 3,0 m cölöpkiosztással, 12,20 m teljes hosszal készül, 1,5 m hasznos szélességgel.

A móló szerkezeti kialakítása

Alapozás

A móló alapozása 159 mm külső átmérőjű, kibetonozott acélső cölöpökkel készül. A cölöpök előírt hossz 3,00-8,5 m a vízmélységtől függően.

A ténylegesen szükséges hosszat próbacölöpözéssel kell megállapítani.

A 3,0 m-ként, 1,11 m távolságra levert cölöp-párok támasztják alá a tartókereteket, amelyek a szintre levágott cölöpökre elhelyezett fejlemezre fekszenek fel. A fejlemez rögzítése a cölöpöket kitöltő betonba nyúló betonacélokkal történik.

Tartószerkezet

A tartókeretek zártszelvényből készülnek, ezekre lesznek csavarozással rögzítve a járópallók. A fejlemezhez hegesztéssel vagy csavarozással kell rögzíteni a tartókereteket.

A móló oldallezárása a tartókerethez illetve a hosszirányú zártszelvényhez rögzített fapallókkal lesz kialakítva.

Kikötőbikák

A kishajók, csónakok kikötésének biztosítására összesen 8 db kikötőbika felszerelését tervezzük, a *Tervezett móló hossz-metszete* megnevezésű tervlapon bejelölt helyeken.

A kikötőbikák a kishajók saját kikötőeszközeinek helyéhez alkalmazkodva lettek kiosztva.

A kikötőbikák rögzítése a tartókerethez történhet átmenő csavarokkal.

Biztonsági korlát

A móló mindkét oldalán lesz kikötési lehetőség, ezért korlátot csak a bejáratí részen terveztünk. A háromsoros csőkorlát sétány felőli végét zárható kapuval vagy lánckorláttal kell lezárni, és figyelmeztető táblát kell elhelyezni az illetéktelenek távoltartása érdekében.

Mentőeszközök

A móló vízoldali végén megfelelő tartószerkezetre egy mentőgyűrűt 10 m hosszú kötéllal és emberek mentésére alkalmas csáklját kell kihelyezni.

Helyét a Tervezett kikötő helyszínrajza megnevezésű tervlapon jelöltük be.

Térvilágítás

A kikötő üzemeltetését a nappali időszakra tervezik. Vagyonvédelem szempontjából a sétány közvilágítása megfelelő, a hajók őrzéséről külön kell gondoskodni.

Szociális létesítmények

A kikötő elsősorban az önkormányzat vendégeinek kiszolgálására készül, ezért a parton semmilyen kiszolgáló létesítmény sem szükséges.

A Polgármesteri Hivatalnál megfelelő számú WC és mosdóhelyiség biztosított.

Hulladékgyűjtés, elszállítás

A sétányon, közvetlenül a móló mellé egy hulladékgyűjtő edény kihelyezése indokolt, amelynek rendszeres ürítése a város hasonló hulladékgyűjtőinek ürítésével párhuzamosan biztosítható.

Gépjármű parkoló

A kikötőt igénybe vevők gépjárműveinek elhelyezése a közeli nyilvános parkolóknak biztosított.

5. A KIKÖTŐ ÜZEMELÉSE

A kikötő várhatóan a jégmentes időszakban folyamatosan fog üzemelni.

A kikötőt csak az üzemeltető jóváhagyásával, kishajók és csónakok vehetik igénybe, amelyek a helyszínrajz szerinti módon köthetnek ki a kikötőbikákhoz.

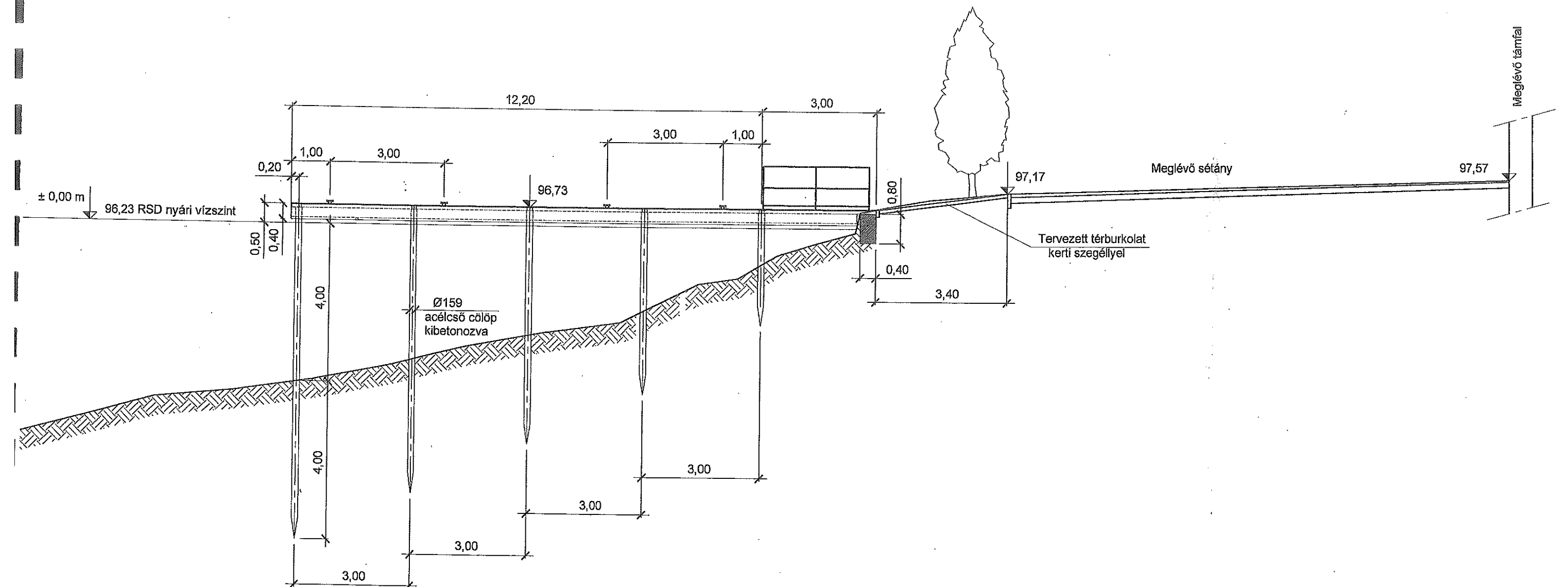
A kikötőben kizárólag személyforgalom történhet.

Budapest, 2012. július hó


Baksay Zoltán
okl. építőmérnök
Tervezői jogosultsága a
Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara
Tervezői Névjegyzékében
KÉ-T, T-T, VZ-T 01-1804

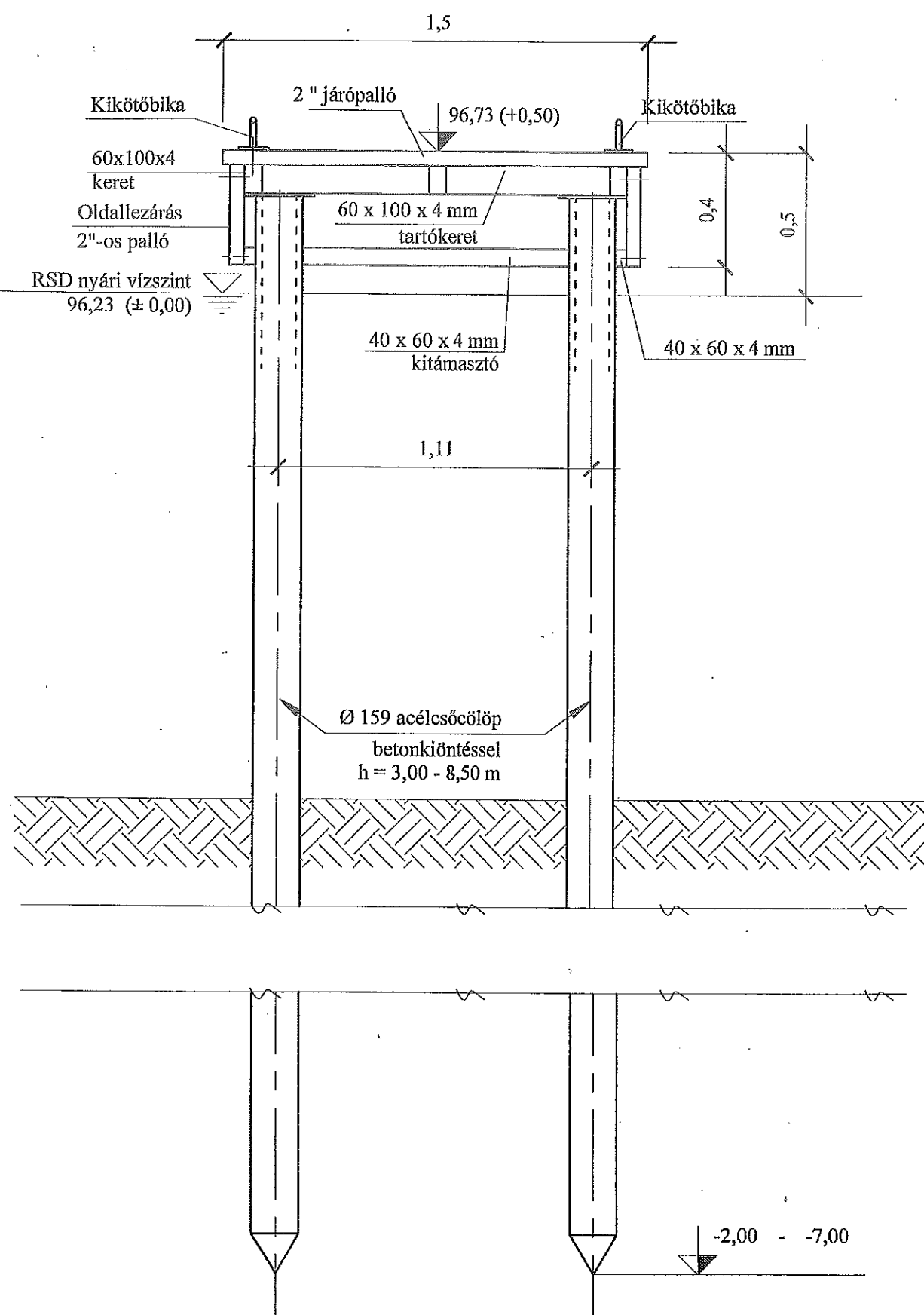
Melléklet: Fényképek

18+961,50 fkm metszet M1:100

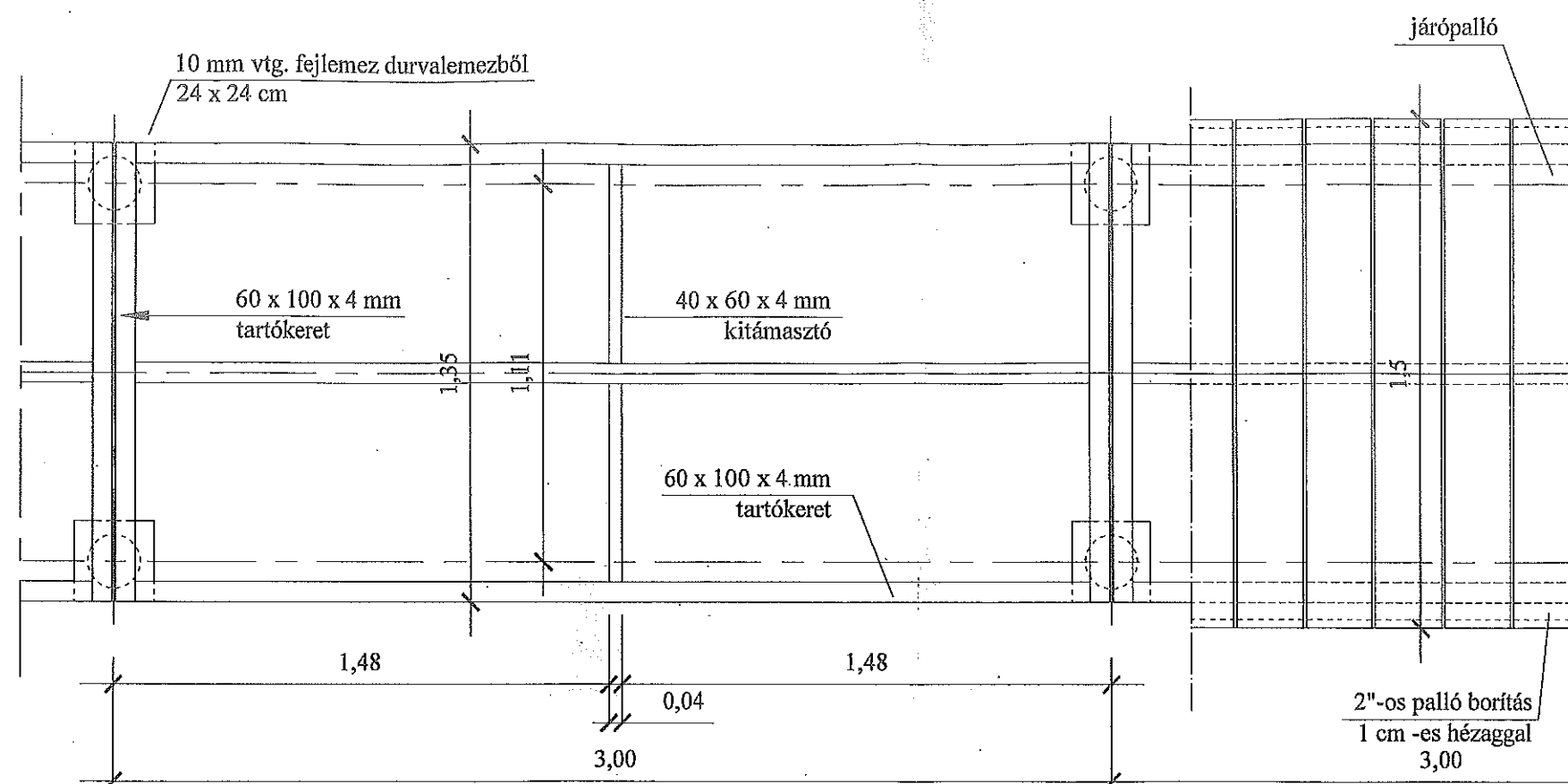


Tervezett móló hossz-metszete
M1:100

Metszet 1 : 20



Felülnézet 1 : 20



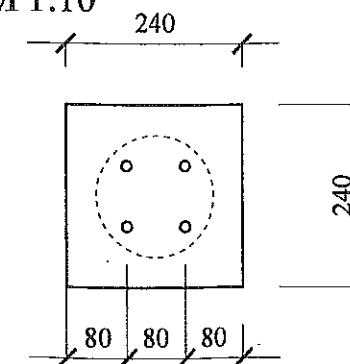
2,98 x 1,35 m-es tartókeret
Készül 3 db

3,1 x 1,35 m-es tartókeret
készül 1 db

3,0 x 1,35 m-es tartókeret
készül: 1 db

Móló terhelhetősége 2 fő /m²

Fejlemez készül: 10 db
M 1:10



Tervezett móló általános terve
M 1:20