

**„RÁCKEVEI (SOROKSÁRI) – DUNA-ÁG
VÍZGAZDÁLKODÁSÁNAK, VÍZMINŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSA”
TÁRGYÚ, EU-TÁMOGATÁSRA SZÁMOTTARTÓ PROJEKT
ELŐKÉSZÍTÉSE**

PROJEKTISMERTETŐ

**AZ ÉRINTETT ÖNKORMÁNYZATOK
SZÁMÁRA**



Kerekzátony-sziget

KIDOLGOZÓ:

**ÖKO Zrt., a K+K Kft. és a Terraszer Kft. által
alkotott konzorcium**

2007-2008.

„Ráckevei (Soroksári) Duna-ág vízgazdálkodásának, vízminőségének javítása“ tárgyú, EU támogatásra számottartó projekt előkészítése

A projektterület településeinek érintettsége az egyes projektelemek vonatkozásában

	Kotrás- iszapelhelyezés	Szennyezőanyagok parti sávból való kivezetése	Átvezetés	Tassi műtárgy rekonstrukciója
Budapest, IX. kerület				
Budapest, XX. kerület				
Budapest, XXI. kerület				
Budapest, XXIII. kerület				
Alsónémedi	**			
Apaj	**			
Áporka				
Délegyháza	**			
Dömsöd				
Dunaharaszti				
Dunavarsány				
Halásztelek	**			
Kiskunlacháza				
Lórév	**			
Majosháza				
Makád				
Ráckeve				
Szigetbecse				
Szigetcsép				
Szigethalom				
Szigetszentmiklós				
Szigetszentmárton				
Szigetújfalu				
Taksony				
Tass				
Tököl				

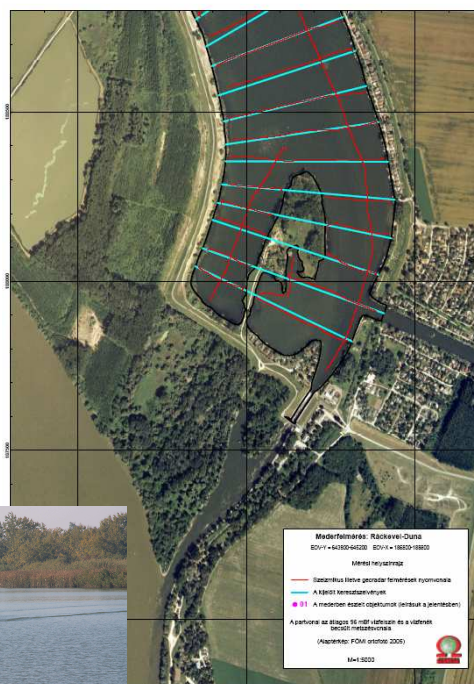
** Iszapelhelyezéssel potenciálisan érintett települések

Kortás és iszapelhelyezés projektelem

Célja: az RSD-ben több évtizede larakódott, magas szervesanyag tartalmú mederüledék eltávolítása kotrással, a kikerülő iszap ideiglenes és végleges elhelyezése, hasznosításának megoldása

2008. januárig a meder- és iszapfelmérések, valamint a minőségi vizsgálatok történtek meg. Ezek eredményeire alapozva történik a kotrás további tervezése, a kotrásra kerülő iszap mennyiségének meghatározása, az elhelyezésre szolgáló területek felmérése és kiválasztása, valamint az iszap végleges elhelyezésének megtervezése.

A tervezés során az illetékes hatóságokkal (környezetvédelmi és természetvédelmi hatósággal, valamint a víztest kezelőjével) a mederkotrás kolátainak meghatározásáról, az érintett önkormányzatokkal és a területtulajdonosokkal pedig a zagyterek és elhelyező területek biztosításáról egyeztetések lefolytatására lesz szükség.



Szennyezőanyagok parti sávból történő kivezetése projektelem



Célja a Duna-ágot közvetlenül terhelő, elsősorban a parti sávban található üdülőkből származó szennyvíz eredetű szennyezések felmérése és intézkedések kidolgozása a további szennyezések megakadályozására.

A tervezés során, a helyi infrastruktúra kiépítettségét, adottságai figyelembe vevő, arra alapozó **kombinált megoldások** szolgálják a szennyezések kivezetését a parti sávból.

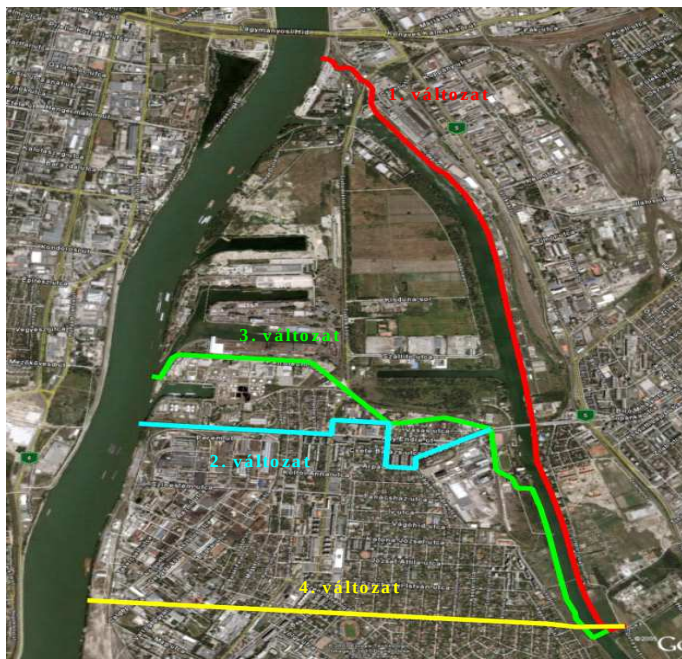


A szóba jöhető műszaki megoldások között szerepel a **csatornahálózat kiegészítése** gravitációs vagy kényszeráramlású fűtővel, illetve **közműpótló berendezések** egyedi vagy csoportos megépítése a települési folyékony hulladék fogadás biztosítására. A szóba jöhető megoldások legelőnyösebb kombinációinak kialakítása folyamatban van.



Átvezetés projektjelem

A projektjelem célja az FCSM Zrt. által üzemeltetett dél-pesti szennyvíztisztító telepről származó, tisztított szennyvíz átvezetése a Nagy-Dunába.

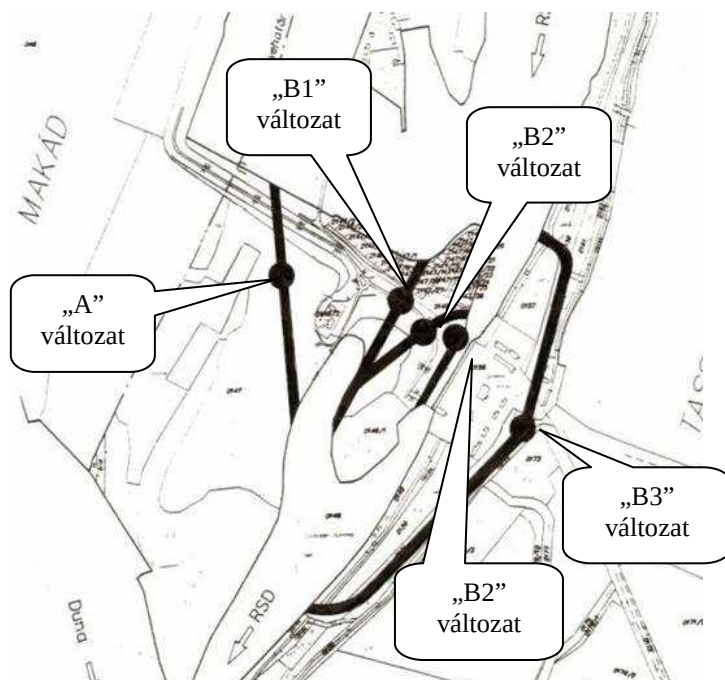


Az átvezetés megvalósítására négy nyomvonalváltozat készült. Az 1-3. változatok hagyományos, nyílt árkos módszerrel, a 4. változat pedig alagútúrásos, sajtolásos technológiával oldja meg az átvezetést.

Az alagútúrásos technológia előnye, hogy nagyobb átmérőjű vezeték fektethető le, így nagyobb mennyiségű szennyezőanyag átvezetésére ad lehetőséget.

A változatok közötti döntést a műszaki-környezetvédelmi szempontok mellett a gazdaságossági szempontok is befolyásolják. A legelőnyösebb megoldás kiválasztásának támogatására döntéselőkészítő tanulmány készült.

Műtárgy-rekonstrukció projektjelem



Az 1956-os árvíz során megrongálódott tassi vízleeresztő műtárgy újjáépítésének célja az RSD biztonságos és a megfelelő vízmennyiséget és vízminőséget garantáló üzemeltethetőségének megteremtése.



A műtárgy telepítésére vonatkozóan öt változat vizsgálata történt meg, amelyek közül hármat megvalósítható („A”, „B1” és „B2”) és kettőt („B3” és „B4”) pedig meg nem valósítható változatként értékelték.

A változatok között a különbség elsősorban a területigénybevételben – magánterületek, illetve védett természeti értéket jelentő területek érintettsége – illetve a megvalósítás és üzemeltetés kockázataiban jelentkezik.

A megvalósítható változatok összehasonlítása és értékelése folyamatban van.