

turisztikai fejlesztés

kormánybiztos látogatás

kerékpárutak

Ráckeve turizmusban rejlő lehetőségei

Elfogadta városunk meghívását a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselőiben RÉVÉSZ MÁRIUSZ, a kerékpározásért és az aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos és BERENCSI MIKLÓS, az NFM Kerékpáros Koordinációs Főosztály vezetője, hogy Ráckeve és térsége, valamint szélesebb körben a Csepel-sziget turisztikai lehetőségeiről, fejlődéséről tájékozódjanak.



A megbeszélés házigazdája Vereckei Zoltán alpolgármester volt. Az eseményen részt vett Dr. Nagy Klára képviselő, a Jogi, Közbiztonsági és Mezőgazdasági Bizottság elnöke; Solti János képviselő, a Sport, Idegenforgalmi és Kulturális Bizottság elnöke; Bukri Sándor képviselő, a Városi Erőforrás Gazdálkodási Bizottság elnöke; Papp László képviselő; Schenk József VEGAB külsős bizottság tag és turisztikában érdekelt vállalkozó, a TDM elnöke, a Kis-Duna Kenu Túra tulajdonosa; Dr. Szánthó Györgyné turisztikai szakember; a Ráckevei Tourinform Iroda vezetője, Borbély-Kállai Melinda és munkatársa, Oláh Noémi; valamint a Ráckevei Újság főszerkesztője, Jáki Réka.

Vereckei Zoltán alpolgármester köszöntőjében hangsúlyozta, hogy nem titkolt célja ennek a meghívásnak, hogy a város vezetése felhívja a figyelmet Ráckeve, valamint a Csepel-sziget turisztikai lehetőségeire, hiszen épített kulturális és történelmi értékeink, természeti szépségeink azok, amelyek a térség a megélhetésének alapját adhatják az aktív turizmus segítségével. Ezután röviden ismertette nevezetességeinket, rendezvényeinket, kulturális programjainkat, idegenforgalmi szempontból jelentős szerepet betöltő szállodáinkat, kiemelve termálfürdőnket és a Kis-Dunát. Ezt követően vázolta városunk utóbbi időben lezajlott turisztikai fejlesztéseit, többek között a Magyar Kajak-Kenu Szövetség támogatásával a szabadstrand területén felépült szociális blokkot, a jövőbeli fejlesztéseket. Összefoglalója végén érintette vízirendezvényeinket, vízeséseinket, vízitúráinkat, valamint Ráckevét és a Csepel-szigetet behálózó kerékpárutak kiépítésében rejlő lehetőségeket, majd kitért a *VEKOP tematikus utak fejlesztése* c. pályázatra is, amelyen a város indulni szándékozik, hogy nemzetközi folyami régészeti és látogatóközpontot létesítsen, amelyhez rendelkezik kiterjedt nemzetközi kapcsolatokkal bíró szakemberrel.

Ezután megtekintve a Ráckeve Image filmet, amely nagy tetszést aratott a vendégek körében, **Borbély-Kállai Melinda, a Tourinform Iroda vezetője** mutatta be fotók segítségével Ráckeve épített örökségét, természeti szépségeit, és tájékoztatta a jelenlévőket Ráckeve és a Kis-Duna mente településeinek idegenforgalmáról, szálláshelyeiről, vendéglátóhelyeiről, nevezetességeiről, látogatóhelyeiről, múzeumairól, galériáiról, a víz kínálta sportolási lehetőségekről, vízitúrákról, sétahajózásról. Borbély-Kállai Melinda kiemelte az aktív turizmuson belül a kerékpáros turizmust, amelyet a Magyar Kerékpárosok Szövetsége által kijelölt kerékpárutak biztosítanak, ezekhez információkat egy applikáció nyújt. A Tourinform Iroda vezetője részletesen bemutatta a Ráckevevel szomszédos települések kulturális, gasztronómiai és természeti látnivalóit is.

Dr. Szánthó Györgyné rövid összefoglalójában a Ráckeve idegenforgalma szempontjából fontosnak tűnő kerékpárturizmus kérdését vetette fel, és kérte a kormánybiztos részéről a támogatást, mert véleménye szerint számos olyan potenciális lehetőség rejlik még városunkban és a térségben is, amelyet tovább lehetne fejleszteni, de leginkább az infrastruktúra hiányára hívta fel a figyelmet. Egy kiadványt nyújtott át a meghívott vendégeknek, amelyben részletesen feltüntette, hogy számos olyan pont van, amelyekhez Ráckeve rácsatlakozva kiléphetne az eddigi turisztikai körből, ilyen pl. az EuroVelo, a Magyar Zarándok Útvonal, az Európai Kulturális Útvonalak, amelyek mind kerékpárral bejárható területek, csak épp az infrastruktúra hiányzik. Dr. Szánthó Györgyné a legvégén kitért a Ráckevei HÉV fejlesztésére is, amely elengedhetetlen része lenne a Csepel-sziget idegenforgalmi fellendülésének (10-15 percenként induló járatok, kulturált állomások, kerékpárok szállításának biztosítása stb.).

Papp László képviselő is csatlakozott ehhez a véleményhez, kiemelve ezeknek az utaknak a veszélyességét, amelyeket a kerékpárosok szempontjából mindenképpen biztonságossá kell tenni.

Révész Máriusz kormánybiztos közben több kérdést is feltéve alaposan tájékozódni kívánt a turisztikai szempontból fontos részletekről, majd kiemelte a Duna óriási húzószerepét, utalva arra, hogy ő éveken át diákjával kenuutakat szervezett erre a Duna-ágra, mert véleménye szerint ez a



turisztikai fejlesztés

kormánybiztos látogatás

kerékpárutak

víz az egyik legalkalmasabb a vízisportok és szórakozás számára. Jól ismeri Ráckevét és valóban gyöngyszemnek tartja, amelyben óriási szunynyadó lehetőségek rejlenek – hangsúlyozta hozzászólásában.

A kormánybiztos megjegyezte, hogy kívülről úgy látja, hogy Ráckeve majdnem olyan adottságokkal bír, mint Szentendre, csak Budapesttől délre, és hatalmas potenciállal rendelkezik, pl. a vízzel, és ehhez nagyon szépen hozzá lehet csatolni a kerékpárturizmust is.

Révész Máriausz elmondta, hogy a kormány már 2011-ben úgy döntött, hogy kiemelt állami fejlesztésnek tekinti a meglévő, de több helyen leromlott állapotú, szűk vagy nem kellően biztonságos kerékpárutakat, és felállított egy prioritási sorrendet: az EuroVelo 6 Duna menti kerékpárút Rajka–Budapest szakaszát és a Balatoni Bringakör komplex fejlesztését, valamint az új Budapest–Balaton kerékpáros útvonal kiépítését. Ezért nemzetgazdasági szempontból kiemelt ügyekké nyilvánították a turisztikai szempontból legfontosabb kerékpárút-fejlesztéseket, és a jövő évi költségvetésben 11 milliárd forint áll majd rendelkezésre a kerékpáros úthálózat fejlesztésére, amelyre a kormánybiztos személy szerint nagyon büszke – jelentette ki –, és az uniós forrásokkal kiegészülve ez az összeg elérheti a 15-20 milliárd forintot is.

Révész Máriausz hangsúlyozta, hogy bár az előbb felsoroltak a legfontosabbak, és ezek tervezése, engedélyezése kezdődött el, de például a Tisza-tó régió vagy a Balaton–Fertő-tó útvonal kiépítése is napirenden van, de szerinte nem szabad semmiképpen megállni. Látván Ráckeve, térsége és a Csepel-sziget idegenforgalmi vonzóerejét, amennyiben további lehetőségek merülnének majd fel, ő mindenképpen szimpatikus ötletnek találja és támogatni kívánja ennek a térségnek is a kerékpárturizmusát. „Ráckevét nem érdemes ebből kihagyni” – szögezte le a kormánybiztos. A következő évre szerinte megfogalmazódhat a szándék az út megtervezésére, és ha úgy alakul a költségvetés, hogy még jutna valahová, akkor azok a helyek, ahová készültek tervek, előnyt élveznének. Ezért felhívta a jelenlévők figyelmét, hogy érdemes egy tematikus útvonal elkészítése, egy tanulmányterv előre kidolgozása, hogy amikor adódik egy gyors döntési helyzet pénzmaradványról ezen a területen, vagy egy hirtelen lehetőség, akkor a támogatás is könnyebben megszerezhető erre a térségre.

Révész Máriausz szerint a vízitourizmusban is hatalmas lehetőségek vannak, hiszen a Ráckevei Duna-ág ideális, szelidebb, családbarátabb lehetőségeket rejt, ezért a vízitúrázóknak, a vízi vándortáborok számának növekedésével kell számolni.

Berencsi Miklós osztályvezető javasolta, hogy készítsék el azt a tájékoztatót, amelyben látni lehet a meglévő utak állapotát, mert fontos a gyors döntések szempontjából a tisztánlátás e téren is, valamint az ivóvízellátás, a bázishelyek, forgalom ismerete. Látni kellene, hogy melyek azok a főbb akadályok, amelyek a szigeten való kerékpározást gátolják – hangsúlyozta. Az osztályvezető arról is beszélt, hogy a kerékpárutak építését, fejlesztését a Magyar Turisztikai Ügynökséggel együttműködve képzelik el, elősegítve a kerékpárosbarát infrastruktúra és szálláshelyek adatbázisának kiépítését. Értékelési rendszerben is gondolkoznak, hogy a hazánkba érkező, vagy a belföldi kerékpáros turisták könnyebben eligazodjanak.

Mindketten megerősítették a város vezetését és a turisztikai szakembereket abban, hogy látnak lehetőséget Ráckeve idegenforgalmi fejlődésében, Révész Máriausz hangsúlyozta, hogy ő személy szerint „jó lelkiismerettel” tudja támogatni Ráckevét és a Csepel-szigetet, hiszen a kerékpáros

turizmus a város és a térség kitörési pontja lehet az aqua-turizmus mellett.

A kormánybiztos beszélt még egy projektlehetőségről, amely az európai országokban már nagyon népszerű, a lakóhajózásról, amelyet a Tisza-tavon, Bodrogon, Tisza mentén próbálnak majd először hazánkban is elindítani. Ha szóba jöhet még egy térség, az véleménye szerint Ráckeve lehetne, ideális bázisállomásnak tűnik 4-6 hajó elhelyezésével.

Révész Máriausz rákérdezett a szálláslehetőségekre, majd megemlítette a Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Programot, amely jelenleg

igaz, hogy kidolgozás alatt áll még, de az ország területén turistaházak felújítását és építését célozza meg. Mivel öszre kell összeállítani egy előterjesztést arról az 50-100 turistaházról, amelyet fejleszteni szeretnének az országban, ezért a kormánybiztos felajánlotta, hogy szívesen megjelölné Ráckevét. Ehhez csatlakozva Vereckei Zoltán megemlítette, hogy a városnak szándékában áll harmadik ütemként a Vadkacsa Szabadstrandon a szállásfejlesztés. Papp László képviselő felhívta a figyelmet a volt MHSZ épületére, amely talán egy pályázattal hasznosíthatóvá válhatna e célra is. A megbeszélést követően invitálta a vendégeket, hogy nézzék meg az épületet.

A kerekasztal-beszélgetés végére nyilvánvalóvá vált, hogy talán még soha nem összpontosult ekkora erő a kerékpározás fejlesztése mögé Magyarországon, mint most, és ebben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kormánybiztosa, Révész Máriausz, valamint Berencsi Miklós osztályvezető megtalálta a közös nevezőt Ráckeve városának törekvéseivel.

Szöveg, fotók: Jáki Réka

